

Bon à savoir

Les visites des centres historiques des villes s'effectuent sous forme de promenades à pied. En cas de fermeture exceptionnelle du tombeau de Svechtari sa visite sera remplacée par celle des églises rupestres d'Ivanovo. Dans le cas où les variations du niveau des eaux dans le delta du Danube rendent impossible la navigation du bateau de croisière, les transferts entre Tulcea, Bucarest et le port d'embarquement s'effectuent en autocar privé. Les annonces faites en allemand sur le bateau seront traduites par votre conférencier Conformément à nos conditions générales de vente, d'éventuelles modifications de programme causées par un cas de force majeure (problème de navigation, aléas climatiques) ne peuvent donner lieu à dédommagement. **L'inscription en cabine individuelle est obligatoire pour les personnes voyageant seules.**

Formalités

Un passeport ou une carte d'identité en cours de validité



Programme du voyage

J 1 - Vendredi 18 mai 2018 Paris – Passau

Vol pour Munich. Dès notre arrivée nous rejoindrons Passau. **Passau** ou "ville aux trois rivières", doit son surnom au point de rencontre du Danube de l'Inn et de l'Ilz que nous pourrons admirer du haut de la majestueuse forteresse **Veste Oberhaus**. Annexée par la Bavière en 1803, elle fût d'abord une importante principauté épiscopale pendant plus de 600 ans. Nous pourrons découvrir l'importante influence baroque des maîtres italiens qui œuvrèrent dans la ville au XVIIe siècle à travers ses hautes tours, ses places pittoresques et ses ruelles tortueuses.

Déjeuner libre.

Installation à bord avant de commencer notre descente du Danube.

Dîner et nuit à bord.

J 2 - Samedi 19 mai 2018 Bratislava

Navigation et déjeuner à bord avant l'accostage à **Bratislava**, l'ancienne Presbourg. Sur les contreforts des Carpates, ancien fort slave devenu ville royale, Bratislava connut son apogée sous le règne de Marie-Thérèse d'Autriche, quand l'aristocratie viennoise et slovaque y érigea de magnifiques palais baroques et classiques. Aujourd'hui capitale de la Slovaquie, la ville a préservé un remarquable noyau ancien que les restaurations rendent peu à peu à sa beauté passée, notamment le **Palais Primatial** du XVIIIe siècle, lieu de signature du traité de Presbourg. Temps libre avant d'appareiller vers la Hongrie.

Dîner et nuit à bord.

J 3 - Dimanche 20 mai 2018 La Puszta hongroise

Matinée de navigation et déjeuner à bord.

Nous quitterons collines et éperons rocheux pour nous engager dans la grande plaine hongroise, la **puszta** (Unesco), cette région bien particulière de la plaine de l'Alföld qui fut longtemps une vaste steppe arborée ne comportant que quelques gros bourgs. Ce fut dans ce milieu familial que les peuples de cavaliers – Huns, Avars puis Magyars – qui pénétrèrent en Europe durant le haut Moyen Age,

trouvèrent l'environnement le mieux adapté à leur mode de vie traditionnel. Nous évoquerons cette phase de l'Histoire au cours d'une excursion à **Kalocsa**, où nous assisterons à un spectacle équestre.

Dîner et nuit à bord.

J 4 - Lundi 21 mai 2018 Novi Sad et sa région

Arrivée en Serbie. Le matin nous visiterons **Novi Sad**, capitale administrative de la Voïvodine, qui n'était, avant le XVIII^e siècle, qu'un petit village de pêcheurs. La ville, située dans une boucle du Danube, se développa à l'ombre de sa forteresse.

Après le déjeuner inclus à bord, nous nous dirigerons vers la cité baroque de **Sremski Karlovci**, l'ancienne Karlovitz où fut signé, en 1699, le traité qui consacrait l'échec de l'empire Ottoman dans sa tentative de s'emparer du domaine des Habsbourg. Au sud de Novi Sad, le massif montagneux du Fruska Gora se couvrit, au XVI^e siècle, de monastères dont le style s'affranchit progressivement de l'influence byzantine. Nous découvrirons le **monastère de Krusedol** à Irig, qui a préservé un très bel ensemble de peintures murales.

Retour au bateau qui appareillera en soirée.

Dîner et nuit à bord.

J 5 - Mardi 22 mai 2018 les Portes de fer

Journée consacrée à la navigation.

Le Danube franchit la chaîne des Carpates, sur une distance de 135 kilomètres par **cinq défilés entre la Serbie et la Valachie roumaine**. Ce passage parsemé de rapides constituait un obstacle à la navigation, et les Romains, avec Pline l'Ancien, l'avaient surnommé les « **Portes de fer** ». Le défilé de Kazan est particulièrement impressionnant avec ses falaises calcaires de plusieurs centaines de mètres de hauteur, couronnées de quelques arbres méditerranéens, tombant à pic vers le fleuve.

Déjeuner, dîner et nuit à bord.

J 6 - Mercredi 23 mai 2018 Giurgiu - Bucarest - Oltenita

Accostage à **Giurgiu** le matin et excursion en autocar à **Bucarest**.

Fondée au XVe siècle, c'est des Turcs que Bucarest reçut son statut de capitale de la Valachie en 1698. Quand, à la suite de la guerre russo-turque de 1878, les principautés de Valachie et de Moldavie réunies formèrent la Roumanie indépendante, Bucarest en devint la capitale, mais ne prit réellement son essor qu'au XIXe siècle. La ville offre peu de richesses architecturales. Nous nous promènerons dans les ruelles du vieux Bucarest autour de **Curtea Veche**, la plus vieille église de la ville.

Après le déjeuner inclus en ville, nous rejoindrons le bateau à **Oltenita**, ce qui nous permettra de découvrir les paysages de la campagne roumaine. Appareillage pour Tulcea.

Dîner et nuit à bord.

J 7 - Jeudi 24 mai 2018 Le delta du Danube

La matinée sera consacrée à une excursion en petit bateau sur quelques-uns des chenaux qui parcourent ce monde amphibie encore sauvage qu'est le **delta du Danube** (Unesco), là où les eaux du plus grand fleuve d'Europe viennent se perdre dans la mer Noire. Véritable sanctuaire de la faune aviaire, pélicans, cormorans, cigognes, grues, ibis et aigles royaux trouvent refuge dans ses luxuriantes forêts de peupliers, d'ormes, de frênes et de chênes.

Après le déjeuner à bord, nous commencerons notre remontée du Danube en direction de Roussé.

Dîner et nuit à bord.

J 8 - Vendredi 25 mai 2018 Svechtari

Sous le nom de Thrace, les Grecs anciens désignaient toutes les régions du Nord de l'Égée et bordant la mer Noire, habitées par un peuple farouche et belliqueux, mais déjà d'une civilisation brillante, lointaine héritière de la culture des steppes quand elle s'imprégna progressivement de culture grecque. La Thrace devint successivement macédonienne, romaine, byzantine puis ottomane.

Après une matinée de navigation et le déjeuner à bord, nous accosterons à Roussé et prendrons la route pour **Svechtari**. Sur le plateau ponctué de *tumuli* de toutes tailles, nous visiterons l'un des plus beaux **tombeaux thraces** (Unesco), célèbre pour la complexité et l'élégance de son architecture, comme pour son étonnant décor

sculpté.

Dîner et nuit à bord.

J 9 - Samedi 26 mai 2018 Les Portes de Fer

Journée consacrée à la navigation. Ce deuxième passage dans les **portes de Fer** sera l'occasion d'admirer sous un angle différent ce qui est sans doute le plus spectaculaire tronçon de notre croisière.

Déjeuner, dîner et nuit à bord.

J 10 - Dimanche 27 mai 2018 Belgrade

Retour en Serbie à **Belgrade** après une matinée de navigation et le déjeuner à bord.

Au confluent du Danube et de la Save, la cité de Belgrade est de fondation celtique. Place forte du limes danubien à l'époque romaine, elle se développa à l'époque byzantine, sur la route qui reliait Constantinople à Vienne. Conquise par les Ottomans en 1521, elle passa aux Habsbourg en 1867. Après l'effondrement de l'Empire austro-hongrois, à la fin de la première guerre mondiale, Belgrade devint la capitale de la nouvelle république de Yougoslavie, statut qu'elle conserva jusqu'à la partition du pays en 1992. Nous nous promènerons dans la vieille ville, de la place de la République à la **cathédrale Saint-Michel**, avant de visiter la **forteresse Kalemegdan** qui domine le confluent du Danube et de la Sava. Puis nous verrons l'**église orthodoxe Ruzica** et la **chapelle Saint-Petka**, décorée de mosaïques contemporaines.

Dîner et nuit à bord.

J 11 - Lundi 28 mai 2018 Vukovar - Osijek

Ce matin, nous ferons une incursion en Croatie pour nous promener dans **Vukovar** puis **Osijek**, deux villes qui ont préservé une atmosphère typique de la Mitteleuropa, avec leurs places ombragées, leurs maisons aux couleurs pastel et les bulbes de leurs clocher.

Retour à bord pour le déjeuner, et navigation vers la Hongrie.

Dîner et nuit à bord.



< J 12 - Mardi 29 mai 2018 Budapest

Accostage en matinée à **Budapest**, ville double née de la réunion de Buda et de Pest en 1873, capitale historique de la Hongrie, lovée dans une boucle du Danube, dominée par le mont Gellert. Née d'un camp romain fortifié sur le limes danubien – Aquincum – la cité fut successivement romaine, avare, slave, magyare, mongole, angevine, ottomane et habsbourgeoise !

Nous parcourrons la **colline du Château** (Unesco) dont la forteresse fut tant de fois reconstruite. Nous suivrons la promenade des remparts, du **bastion de Fehervar à la barbacane d'Esztergom** et parviendrons à l'**église Mathias**.

Après le déjeuner à bord, un large **tour de la ville de Pest** en bus nous permettra d'apprécier la variété de l'architecture de la capitale hongroise, du Parlement à la place des Héros. Visite de la **basilique Saint-Etienne**, dédiée à ce descendant d'un chef magyar qui se convertit au christianisme en l'an mil et prit le nom d'Istvan – Etienne – signant ainsi l'acte de naissance de l'Etat hongrois. Nous ferons ensuite une promenade à pied pour découvrir les quartiers animés de Pest : des halles à la **rue Vaci**. Appareillage vers l'Autriche en fin de soirée.

Dîner et nuit à bord.

J 13 - Mercredi 30 mai 2018 Vienne

Matinée de navigation et déjeuner à bord.

Si Vienne, comme Budapest, fut une cité romaine, ce ne fut qu'à partir du XIIIe siècle, lorsqu'elle tomba dans l'escarcelle de la puissante famille des Habsbourg, que la cité prit un essor que ne purent entraver ni les menaces ottomanes, l'occupation hongroise, les pestes, la guerre de Trente Ans ni l'occupation par les troupes napoléoniennes ! Devenue la capitale de l'Empire autrichien, Vienne connut un développement spectaculaire au cours du XIXe siècle.

Nous ferons d'abord un **tour panoramique de Vienne**, des bords du Danube en passant par le célèbre Ring, jusqu'à la **cathédrale Saint-Etienne**, édifiée au XIIIe siècle en style roman et continuée en style gothique. A l'intérieur, d'innombrables œuvres d'art médiévales ou Renaissance lui donnent une riche parure. Puis nous conterons la destinée de la prestigieuse dynastie des Habsbourg dans la **crypte des Capucins**, où elle est rassemblée dans son dernier sommeil. Nous pourrons suivre l'évolution stylistique des tombeaux familiaux, du XVIIe siècle à nos jours. La journée se terminera avec une agréable

promenade dans les rues de la ville, entre l'animation du Graben et la tranquillité des cours pavées.

Dîner et nuit à bord.

J 14 - Jeudi 31 mai 2018 Dürnstein - Melk

Accostage à Krems. En traversant la verdoyante vallée de la Wachau, nous rejoindrons les tours orgueilleuses de l'**abbaye de Melk (Unesco)**, chef-d'œuvre emblématique du baroque danubien, qui renferme en son cœur une somptueuse bibliothèque de soixante-dix mille volumes. Nous ferons ensuite une promenade dans le pittoresque village de **Dürnstein**, dominé par l'abbaye des Augustins avec son emblématique clocher bleu.

Retour à bord à Melk et navigation en direction de Passau.

Déjeuner, dîner et nuit à bord.

J 15 - Vendredi 1er juin 2018 Passau - Munich - Paris

Débarquement et FIN DE LA CROISIERE.

Nous gagnerons **Munich**, la belle capitale bavaroise.

Déjeuner libre.

Nous consacrerons quelques heures à la découverte de cette cité aérée et riche, depuis la Marienplatz, dominée par un grandiose hôtel de ville néo-gothique, jusqu'aux tours de brique de l'église Notre-Dame et aux exubérances rocailles de l'architecture de l'église Saint-Jean Népomucène, chef-d'oeuvre rococo des frères Asam.

Transfert à l'aéroport et vol vers Paris.

Les informations prévisionnelles concernant le programme, les hôtels ou bateaux, les horaires de transport et le nom de votre conférencier vous sont données ici à titre indicatif et sont valables au 17/05/2018. Les précisions définitives vous seront communiquées au moment de la confirmation du rendez-vous de départ.

Elegant Lady 4 Ancres



L'Elegant Lady, construit en 2003 est l'un des plus bateaux de croisière navigant sur le Danube. Il mesure 110 m de long sur 11 m de large et peut accueillir 128 passagers sur ses 2 ponts de cabines. Il offre un cadre parfait à votre croisière sur le Danube.

À VOTRE DISPOSITION À BORD

Vous bénéficierez d'un service hôtelier impeccable et souriant. Le restaurant spacieux et lumineux se trouve au Pont Principal. Le bar panoramique se trouve au Pont supérieur où vous trouverez également 24h/24 thé et café à votre disposition. Le Pont soleil est aménagé avec chaises, tables, transats et comporte un second petit bar panoramique avec quelques machines de Fitness. Le service de bar est assuré sur les trois ponts. Un ascenseur relie le Pont principal et le Pont Supérieur et un monte-escalier permet d'accéder au Pont Soleil. Wifi payant.

LES CABINES

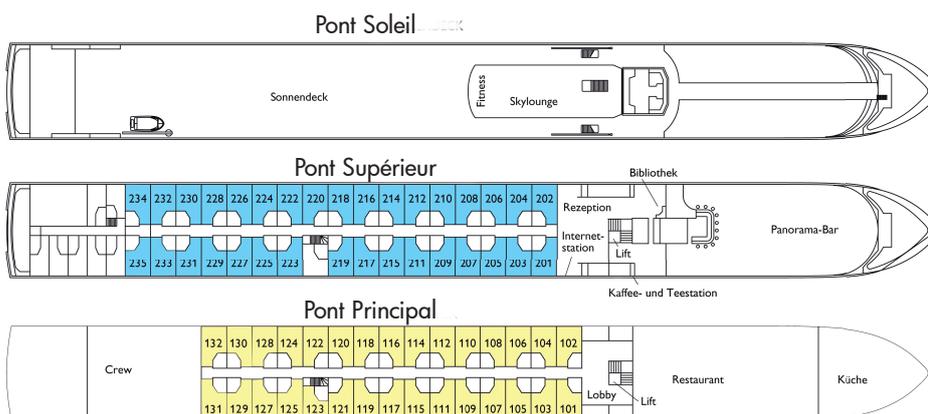
Les cabines sont réparties sur le Pont principal et le Pont Supérieur. Elles mesurent toutes 14 m² environ et sont éclairées par de grandes baies sur toute la largeur de la cabine, d'un seul tenant au Pont supérieur, divisées en trois au Pont principal. Leur aménagement et leur mobilier sont identiques. Elles sont toutes équipées de douche et WC, sèche cheveux, vanity kit, coffre-fort, TV, climatisation individuelle. Elles sont dotées de nombreux espaces de rangement et les lits, tous jumeaux, peuvent être transformés en coin salon pendant la journée.

Nous vous proposons deux catégories de cabines.

- Cabines doubles pont Principal
- Cabines doubles pont Supérieur



Cabine pont Supérieur



Cabine pont Principal

Dates, prix, conférenciers



Guillaume Le Bot
Diplômé en histoire de
l'art

Du 18 mai au 1er juin 2018

Groupe de 15 à 25 voyageurs

Sur demande

Cabine double pont principal	4 215 €
Cabine double pont supérieur	4 675 €
Cabine double à usage individuel pont principal	4 910 €
Sans transport international	-105 €

Transports prévisionnels

Voyage Aller

AF1422 - Air France

Départ le 18/05/2018 à 07h10 - Paris Roissy CDG / 2F

Arrivée le 18/05/2018 à 08h40 - Munich International - Franz Josef Strauss / 1

Voyage Retour

AF1023 - Air France

Départ le 01/06/2018 à 20h30 - Munich International - Franz Josef Strauss / 1

Arrivée le 01/06/2018 à 22h10 - Paris Roissy CDG / 2F

Prestations incluses

- Les vols internationaux Paris/ Munich/Paris sur ligne régulière, avec ou sans escale
- Les taxes aériennes
- L'hébergement suivant la catégorie choisie
- La pension complète du dîner du 1^{er} jour au petit déjeuner du 15^e jour
- Eau, thé, café inclus
- Les transferts aux escales en autocar privé quand les distances le justifient
- Les visites et les excursions mentionnées au programme
- Des casques d'écoute pour la durée de la croisière
- L'accompagnement culturel par un conférencier Clio

Nos prix ne comprennent pas

- L'assurance facultative Assistance-Rapatriement : 12 € par personne
- L'assurance facultative multirisque Assistance-Rapatriement + Annulation-Dommage Bagages
- Les boissons
- La gratification forfaitaire obligatoire pour l'équipage : 4€ par personne et par jour

Les autres dates de ce voyage

D'une date à l'autre, l'itinéraire et les prestations peuvent varier. Merci de nous consulter pour connaître les éléments liés à chaque départ.

Du 7 au 21 septembre 2018 - Grande croisière sur le Danube, A bord du Elegant Lady 4 Ancres

Du 10 au 24 mai 2019 - Grande croisière sur le Danube, Roumanie, Bulgarie, Serbie, Hongrie, Autriche

Du 28 août au 11 septembre 2019 - Grande croisière sur le Danube, Roumanie, Bulgarie, Serbie, Hongrie, Autriche



Pour préparer votre voyage

ARTICLES

Grandeur et déclin du Saint-Empire par Valérie Sobotka

http://www.clio.fr/bibliotheque/grandeur_et_declin_du_saint_empire.asp

Les Habsbourg, une famille pour un empire par Georges Castellan

http://www.clio.fr/bibliotheque/les_habsbourg_une_famille_pour_un_empire.asp

Les Slaves, des origines aux premières principautés par Michel Kazanski

http://www.clio.fr/bibliotheque/les_slaves_des_origines_aux_premieres_principaute_s.asp

La Dacie des Romains : des provinces éphémères par Yann Le Bohec

http://www.clio.fr/bibliotheque/la_dacie_des_romains_des_provinces_ephemeres.asp

« Drang nach Osten » par Georges Castellan

http://www.clio.fr/bibliotheque/_drang_nach_osten_.asp

L'Europe centrale et balkanique avant les Slaves par Georges Castellan

http://www.clio.fr/bibliotheque/leurope_centrale_et_balkanique_avant_les_slaves.asp

La Hongrie : une mésentente cordiale par Georges Castellan

http://www.clio.fr/bibliotheque/la_hongrie_une_mesentente_cordiale.asp

Les origines des peuples germaniques par Rudolf Fellmann

http://www.clio.fr/bibliotheque/les_origines_des_peuples_germaniques.asp

La Serbie, des Slavinies à la Yougoslavie par Georges Castellan

http://www.clio.fr/bibliotheque/la_serbie_des_slavinies_a_la_yougoslavie.asp

Les Balkans ottomans par Jean-Paul Roux

http://www.clio.fr/bibliotheque/les_balkans_ottomans.asp

Les provinces danubiennes de l'Empire romain : Celtes, Romains, Germains par Yann Le Bohec

http://www.clio.fr/bibliotheque/les_provinces_danubiennes_de_l_empire_romain_celtes_romains_germans.asp

Mozart, ou la divine humanité par Jean-Michel Brèque