

# La Norvège en croisière à bord de l'Express côtier

## De Bergen au cap Nord

NO 90 • Du 14 au 20 juin 2018 • 7 jours avec Gabriel Ehrhardt

Grandioses et magnifiques, les fjords qui découpent à l'infini la côte norvégienne sont aussi un obstacle majeur à la circulation terrestre et, depuis l'époque des Vikings, la mer fut le moyen privilégié pour relier entre elles les villes côtières. Depuis la fin du XIXe siècle, l'Express côtier assure avec régularité la liaison entre le Sud et l'Extrême Nord du pays. Nous vous convions donc à prendre place à son bord, de Bergen à Kirkenes, à profiter des paysages extraordinaires comme celui du fjord de Geiranger durant la navigation, mais aussi, lors des escales les plus longues, à visiter les charmantes cités qui s'égrènent de Trondheim à Tromso et à découvrir le cap Nord.

## Les points forts

- Le confort et le charme art déco du bateau Nordnørge
- Un choix de cabines des plus simples aux plus luxueuses
- Le fjord de Geiranger
- L'excursion au glacier de Svartisen
- Les îles Lofoten
- Le cap Nord
- Le Chronoguide Norvège



Clio le 13/06/2018

1

## Bon à savoir

L'excursion au fjord Geiranger s'effectue en autocar privé réservé aux voyageurs Clio. Pour les autres excursions les transports en autocar seront partagés avec d'autres passagers, mais, aux arrêts, les visites s'effectueront sous la conduite de votre conférencier dont les commentaires seront réservés au groupe Clio. Les visites de centre ville s'effectuent sous forme de promenades à pied d'environ 3 heures. A bord, en fonction des possibilités, votre conférencier prononcera pour votre groupe plusieurs conférences préparatoires aux escales. **L'inscription en cabine individuelle est obligatoire pour les personnes voyageant seules.**

## Formalités

Un passeport ou une carte d'identité en cours de validité

# Programme du voyage

## J 1 - Jeudi 14 juin 2018 Paris - Bergen

Vol vers Bergen avec escale.

Souvent citée comme « capitale de la Hanse », **Bergen** fut, au XIV<sup>e</sup> siècle, l'un des plus importants comptoirs de la Ligue hanséatique. Nous nous promènerons dans le **quartier de Bryggen**, dont les maisons de bois colorées s'alignent sur les quais en bordure du Vågenfjord.

Embarquement à bord de l'Express côtier qui appareillera vers le fjord de Geiranger.

Dîner et nuit à bord.

## J 2 - Vendredi 15 juin 2018 Geiranger - la route des Aigles - la route des Trolls - Molde

Après de courtes escales, l'Express côtier arrivera à **Ålesund**. Le bateau s'engagera ensuite dans le célèbre **Geirangerfjord** (Unesco), l'un des plus spectaculaires fjords de la côte norvégienne. Nous débarquerons dans le petit village de Geiranger et partirons, en autocar, à la découverte des merveilleux paysages de Norvège, avec ses fjords et ses sombres vallées. Nous emprunterons la **route des Aigles** qui offre d'impressionnantes échappées sur le **fjord de Geiranger**, très encaissé entre de hautes montagnes qui atteignent jusqu'à deux mille mètres d'altitude, et souvent considéré comme l'un des plus beaux de Norvège. Nous redescendrons ensuite vers un autre bras du Storfjord que nous traverserons en ferry d'Eidsdal à Linge avant d'emprunter la **route des trolls** et de redescendre vers le **Isfjord**. Cette excursion s'achèvera par un petit tour de ville de **Molde**, « la cité des roses », et un dîner en ville, avant de remonter à bord. Nuit à bord.

## J 3 - Samedi 16 juin 2018 Trondheimsfjord

Escale le matin à **Trondheim**, première capitale de la Norvège, fondée en 997 sous le nom de Nidaros. Une promenade à pied nous mènera entre les anciens entrepôts du XVIII<sup>e</sup> siècle, aux couleurs étonnantes, puis dans les rues anciennes vers la **cathédrale gothique de Nidaros** édifée à partir du XI<sup>e</sup> siècle à l'emplacement de la tombe du roi Olav II Haraldsson, et qui est toujours le lieu de couronnement des souverains norvégiens. Nous admirerons, au **musée de l'archevêché**, l'exposition des **bijoux de la couronne**. Déjeuner inclus à bord. Navigation dans le



Trondheimsfjord et le long des îles qui le prolongent. Dîner et nuit à bord.

#### **J 4 - Dimanche 17 juin 2018 le cercle polaire - le glacier de Svartisen - les îles Lofoten**

Après avoir franchi le cercle polaire près de l'île de Vikingen, nous débarquerons à Ørnes pour une **excursion en bateau rapide au glacier de Svartisen** qui descend pratiquement au niveau de la mer. Nous aurons peut-être la chance d'apercevoir quelques aigles des neiges le survolant. Retour au bateau à Bodø, pour un déjeuner inclus tardif. L'Express côtier se dirigera alors vers **les îles Lofoten** et s'engagera dans le **Vestfjord**. Bien que situées au nord du cercle polaire, les îles Lofoten jouissent d'un climat relativement tempéré, grâce à l'influence de la dérive Nord-Atlantique. Elles furent donc occupées depuis la Préhistoire par des populations qui se livraient à la chasse et à la pêche. Colonisées par les Vikings, elles sont aujourd'hui essentiellement tournées vers la pêche hauturière. Après une escale à Stamsund, nous longerons la côte pour atteindre **Svolvaer**, port principal des Lofoten. Du bateau, nous pourrions découvrir ses célèbres séchoirs à morue et quelques **rorbuer** construites à l'image des anciennes demeures traditionnelles des pêcheurs. Nuit à bord.

#### **J 5 - Lundi 18 juin 2018 Tromsø**

Nous naviguerons entre **les îles Vesterålen**. Déjeuner inclus à bord. Cité du Grand Nord fondée au XIII<sup>e</sup> siècle, **Tromsø** est une ville animée et dynamique qui se consacre à la pêche, mais aussi un grand centre universitaire. Promenade dans le centre ville et visite du **Musée arctique** qui nous rappellera que Tromsø fut le point de départ de nombreuses expéditions polaires. Nous y évoquerons la première traversée de l'inlandsis groenlandais effectuée par Fridtjof Nansen en 1888, et les grandes expéditions de Roald Amundsen. Nous visiterons également la **cathédrale arctique**, Ishavskatedralen, très bel exemple d'architecture scandinave contemporaine. Dîner et nuit à bord.

#### **J 6 - Mardi 19 juin 2018 Le cap Nord**

En fin de matinée, l'Express côtier accostera à **Honningsvåg**, la ville la plus septentrionale de Norvège, et point de départ d'une excursion vers le **cap Nord**. Nous traverserons l'île de Magerøy, dans des paysages de la **toundra**, cet écosystème fragile, caractéristique des régions subpolaires où dominent les plantes basses – bruyère, linaigrette, mousses, lichens – agrémentées parfois de bouleaux nains, parcourues par les troupeaux de rennes qui peuvent y trouver leur provende. Nous atteindrons la latitude de 71°10'21" N. Nous serons alors, au sommet d'une falaise haute de plus de 300 mètres, au point le plus septentrional de l'Europe, le cap Nord. Retour au bateau. Déjeuner, dîner et nuit à bord.

<

**J 7 - Mercredi 20 juin 2018 Kirkenes - Paris**

Accostage dans la matinée à **Kirkenes**, dernière ville norvégienne jouxtant le territoire russe.

Transfert à l'aéroport et vol pour Oslo.

Déjeuner libre à l'aéroport d'Oslo et vol pour Paris.

-----  
Les informations prévisionnelles concernant le programme, les hôtels ou bateaux, les horaires de transport et le nom de votre conférencier vous sont données ici à titre indicatif et sont valables au 13/06/2018. Les précisions définitives vous seront communiquées au moment de la confirmation du rendez-vous de départ.  
-----

# En croisière sur le Nordnorge



## LE BATEAU

Le Nordnorge est un bateau très accueillant et confortable, dont la décoration est inspirée par l'Art nouveau et l'Art déco. Construit en Norvège en 1997 il peut accueillir 691 passagers sur 4 de ses 7 ponts. Les différents niveaux sont desservis par des ascenseurs.

Longueur - 123,3 m ; largeur - 19,5 m ; vitesse - 15 nœuds. Nombre de voitures - 45

## LES CABINES

Toutes les cabines et suites possèdent des sanitaires privés. Les cabines doubles ont des lits jumeaux dont l'un est transformable en sofa pour rendre la circulation plus agréable.

Les cabines intérieures sont très appréciées par les passagers au sommeil léger craignant, durant l'été, d'être réveillés par la lumière du soleil de minuit ou par les escales nocturnes.

Les cabines à « vue limitée » possèdent une fenêtre de tout type dont la vue est au moins directement semi obstruée par un élément constitutif du navire. Le bateau dispose aussi de cabines adaptées aux personnes à mobilité réduites.

## LES REPAS

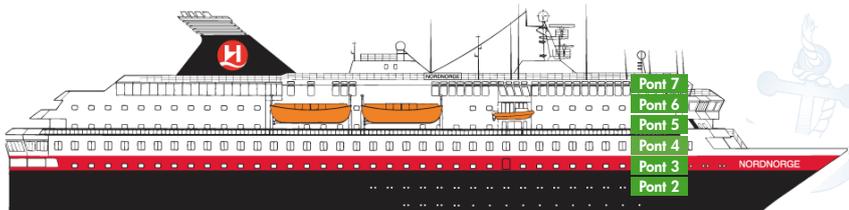
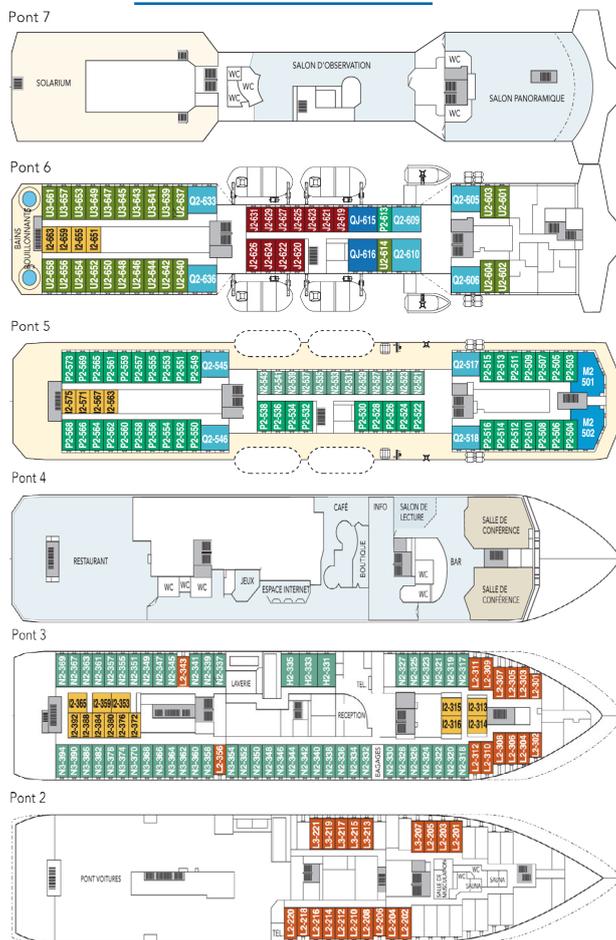
Cuisine norvégienne avec les excellents produits locaux pour goûter à la gastronomie scandinave. Les petit-déjeuners et déjeuners sont sous forme de buffet. Les dîners sont servis en deux services, à table, avec une table attribuée pour le voyage entier.

## A VOTRE DISPOSITION A BORD

Restaurant, cafétéria et bars, salons panoramiques, salon de lecture, sauna et salle de musculation, bains bouillonnants, boutique, salles de conférence et de jeux, espace internet.



## Ponts et cabines



Cat.	Cabines	Pont	Confort
M	Suite extérieure	5	28 - 30 m <sup>2</sup> , 1 chambre avec 1 lit double, coin salon, TV, minibar
Q	Mini-suite extérieure	5,6	18 - 20 m <sup>2</sup> , 1 lit double, coin salon, TV, minibar
QJ	Mini-suite extérieure vue limitée ou sans vue	6	18 - 20 m <sup>2</sup> , 1 lit double ou deux lits, coin salon, TV, minibar
U	Extérieure	6	8 - 13 m <sup>2</sup> , deux lits bas, hublot ou sabord
P	Extérieure	5,6	8 - 13 m <sup>2</sup> , 2 lits bas (cabine double) ou 2 lits superposés et 1 lit bas (cabine triple), hublot ou sabord
N	Extérieure	3,5	7 - 13 m <sup>2</sup> , 2 lits bas, (cabine double) ou 2 lits superposés et 1 lit bas (cabine triple), hublot ou sabord
J	Extérieure vue limitée ou sans vue	6	7 - 13 m <sup>2</sup> , 2 lits bas, (cabine double) ou 2 lits superposés et 1 lit bas (cabine triple), vue limitée ou sans vue
L	Extérieure vue limitée ou sans vue	2,3	7 - 13 m <sup>2</sup> , 2 lits bas, (cabine double) ou 2 lits superposés et 1 lit bas (cabine triple), vue limitée ou sans vue
I	Intérieure	3,5,6	Entre 6 - 10 m <sup>2</sup> , 2 lits bas



Clio le 13/06/2018

La Norvège en croisière à bord de l'Express côtier De Bergen au cap Nord - NO 90

## Dates, prix, conférenciers



**Gabriel Ehrhardt**  
Diplômé de l'université  
d'Oslo. Spécialiste du  
monde scandinave

### Du 14 au 20 juin 2018

Groupe de 15 à 25 voyageurs

#### Sur demande

Cabine double extérieure, deux lits, catégorie P ,U ou QJ pont 5 ou 6	5 195 €
Cabine double intérieure, deux lits superposés, I / K ou D pont 3, 5 ou 6	3 980 €
Cabine double extérieure, deux lits, catégorie L pont 2 ou 3, ou catégorie J pont 6, sans vue ou vue limitée	4 330 €
Cabine double extérieure, deux lits, catégorie N pont 3 ou 5	4 470 €
Cabine double à usage individuel extérieure, deux lits, catégorie N pont 3 ou 5	6 335 €
Cabine double à usage individuel extérieure, deux lits, catégorie L pont 2 ou 3, ou catégorie J pont 6, sans vue ou vue limitée	6 085 €
Cabine double à usage individuel intérieure, deux lits superposés, I / K ou D pont 3, 5 ou 6	5 250 €
Cabine double extérieure usage individuel, catégorie P ,U ou QJ pont 5 ou 6	7 595 €
Sans transport international	-235 €

### Transports prévisionnels

#### Voyage Aller

SK566 - Scandinavian (SK)

Départ le 14/06/2018 à 11h00 - Paris Roissy CDG / 1

Arrivée le 14/06/2018 à 12h50 - Copenhague Kastrup / 3

SK2868 - Scandinavian (SK)

Départ le 14/06/2018 à 14h05 - Copenhague Kastrup / 3

Arrivée le 14/06/2018 à 15h25 - Bergen Bergen Flesland

#### Voyage Retour

SK4473 - Scandinavian (SK)

Départ le 20/06/2018 à 11h30 - Kirkeness

Arrivée le 20/06/2018 à 13h35 - Oslo Oslo-Gardermoen

SK839 - Scandinavian (SK)

Départ le 20/06/2018 à 16h35 - Oslo Oslo-Gardermoen

Arrivée le 20/06/2018 à 18h50 - Paris Roissy CDG / 1

## Prestations incluses

- Les vols internationaux Paris/Bergen et Kirkenes/Paris sur des vols réguliers, avec escale
- Les taxes aériennes
- L'hébergement en cabine double selon la catégorie choisie
- La pension complète du dîner du 1<sup>er</sup> jour au petit déjeuner du 7<sup>e</sup> jour
- Les excursions aux escales en autocar quand les distances le justifient
- Les visites mentionnées au programme
- L'accompagnement culturel par un conférencier Clio

## Nos prix ne comprennent pas

- L'assurance facultative Assistance-Rapatriement : 12 € par personne
- L'assurance facultative multirisque Assistance-Rapatriement + Annulation-Dommage Bagages
- Les boissons
- Les excursions optionnelles proposées à bord qui ne sont pas incluses dans notre forfait
- Les pourboires



# Pour préparer votre voyage

## ARTICLES

Pour présenter les Vikings par Régis Boyer

[http://www.clio.fr/bibliotheque/pour\\_presenter\\_les\\_vikings.asp](http://www.clio.fr/bibliotheque/pour_presenter_les_vikings.asp)

Brève présentation des littératures scandinaves par Régis Boyer

[http://www.clio.fr/bibliotheque/breve\\_presentation\\_des\\_litteratures\\_scandinaves.asp](http://www.clio.fr/bibliotheque/breve_presentation_des_litteratures_scandinaves.asp)

La Norvège, des Vikings à la social-démocratie par Eric Eydoux

[http://www.clio.fr/bibliotheque/la\\_norvege\\_des\\_vikings\\_a\\_la\\_social\\_democratie.asp](http://www.clio.fr/bibliotheque/la_norvege_des_vikings_a_la_social_democratie.asp)

L'homme scandinave par Régis Boyer

[http://www.clio.fr/bibliotheque/l\\_homme\\_scandinave.asp](http://www.clio.fr/bibliotheque/l_homme_scandinave.asp)

Origines et formation de la Scandinavie par Régis Boyer

[http://www.clio.fr/bibliotheque/origines\\_et\\_formation\\_de\\_la\\_scandinavie.asp](http://www.clio.fr/bibliotheque/origines_et_formation_de_la_scandinavie.asp)

La mythologie nordique par Régis Boyer

[http://www.clio.fr/bibliotheque/la\\_mythologie\\_nordique.asp](http://www.clio.fr/bibliotheque/la_mythologie_nordique.asp)

Les runes et l'épigraphie scandinave<?xml:namespace prefix = o ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:office" /> par Régis Boyer

[http://www.clio.fr/bibliotheque/les\\_runes\\_et\\_l\\_epigraphie\\_scandinave.asp](http://www.clio.fr/bibliotheque/les_runes_et_l_epigraphie_scandinave.asp)

Le christianisme scandinave, histoire et particularités par Régis Boyer

[http://www.clio.fr/bibliotheque/le\\_christianisme\\_scandinave\\_histoire\\_et\\_particularites.asp](http://www.clio.fr/bibliotheque/le_christianisme_scandinave_histoire_et_particularites.asp)

La Hanse dans la Baltique par Suzanne Champonnois

[http://www.clio.fr/bibliotheque/la\\_hanse\\_dans\\_la\\_baltique.asp](http://www.clio.fr/bibliotheque/la_hanse_dans_la_baltique.asp)

## LIVRES

### BIBLIOGRAPHIE

#### **L'art scandinave I**

*Peter Anker et Aron Anderson*

Zodiaque, Paris, 1991